

Autobanden Controle/Onderhoud

1). Bandenspanning

Autobanden die niet genoeg opgepompt zijn, dien je onmiddellijk aan te pakken. Een niet voldoende opgeblazen autoband biedt meer weerstand waardoor je brandstofverbruik toeneemt. Bovendien genereert hij meer warmte, wat bandenpech kan veroorzaken.

De aangewezen bandenspanning voor jouw banden en auto vind je in de handleiding van je wagen, soms zelf op een sticker aangebracht op de wagen (bijvoorbeeld in de deurstijl aan de chauffeurszijde of op de klep van je brandstoftank).

- Een bandenspanning die 25% te laag is verhoogt de rolweerstand met 10%, waardoor het brandstofverbruik met circa 2% toeneemt;
- Een te lage of te hoge bandenspanning zorgt voor een verminderde grip op de weg. Dit betekent een langere remweg en een hogere slipkans;
- Een te lage of te hoge bandenspanning verhoogt de kans op klapbanden;
- Door een te lage bandenspanning is de auto minder goed in staat onregelmatigheden in het wegdek op te vangen;
- Door een te lage of te hoge bandenspanning wordt de wegligging verminderd en bij een juiste bandenspanning is het stuurgedrag optimaal;
- Een te hoge bandenspanning zorgt voor een verkeerde slijtage van uw banden

Onthoud dat je de bandenspanning moet meten bij koude bande

2). Profiel

Vergeet de diepte van de bandengroeven van het loopvlak niet na te meten. Wettelijk gezien moet de diepte 1,6 millimeter bedragen. Bij winterbanden raadt men zelfs aan een minimumdiepte van 4 millimeter aan te houden. Weet dat nieuwe banden een profieldiepte hebben van 8 millimeter en dat de remafstand vanaf 6 millimeter verlengd wordt.

U kunt aan de slijtagegraad- indicatoren in de hoofdprofielgroeven zien wanneer uw banden vervangen moeten worden. Slijtagegraad-indicatoren zijn kleine verhogingen in de groeven van het profiel. Als de dikte van het rubber gelijk is met deze verhoging (wettelijke limiet van 1,6 mm) moeten de banden verwisseld worden. Doet u dat niet, dan bent u in overtreding en brengt u uw eigen veiligheid (en die van andere weggebruikers) in gevaar. Ook neemt de kans op aquaplaning aanzienlijk toe als de band versleten is.



3).Bandenbeschadigingen

Zijn je autobanden op bepaalde punten beschadigd? Bij het meten van de bandenspanning kijk je de zijden van de banden best na op barsten, inkepingen, uitstulpingen,scheurtjes... Zulke schade kan vaak niet hersteld worden, en moeten nieuwe banden aangekocht worden

4). Ventioldopje

Het doel van de ventioldop is om vuil uit het ventiel te weren, niet om de band op spanning te houden, want daar zorgt het ventiel zelf voor. Het is dan ook heel goed mogelijk te rijden zonder ventioldopje maar dan raakt je ventiel verstoppt en wordt oppompen moeilijk.

5).Winterbanden

Waarom winterbanden?

's Winters is de weg altijd minder betrouwbaar dan bij warm weer: ongeacht of u te maken hebt met sneeuw, ijzel of gewoon een nat wegdek, de grip is altijd minder dan in de zomer.

Dankzij de specifieke vorm van de winterband, die het water onder de band afvoert, vermindert een winterband de risico's van aquaplanning. Een winterband heeft door een dieper profiel een veel betere grip en uitstekende rijeigenschappen dan een zomerband. Een winterband heeft ook een bijzonder rubbermengsel met silica dat zich aanpast aan de koude temperaturen en zorgt voor een groter remvermogen. Als u winterbanden koopt, moet u er op letten dat de maximum snelheid van de banden ongeveer gelijk ligt met de door de fabriek opgegeven topsnelheid van uw auto. Deze maximum snelheid moet ten alle tijden op de band staan in de vorm van een code. Bijvoorbeeld 185/60 R 14 82H. Aan de letter "H" kunnen we zien dat deze band een maximumsnelheid heeft van 210 km/h. Ligt de max. snelheid van uw banden lager dan de door de fabriek opgegeven topsnelheid, dan bent u wettelijk verplicht een sticker of iets dergelijks binnen het gezichtsveld van de bestuurder te plaatsen, met daarop de maximum snelheid van uw banden.



